

Summary of Deval Family and Japanese relations past 30 years*

1 vessel (Mv Sanko Peace) from Sanko line in 1996 via Marubeni

President Mr. Burhan Deval agreed with Sanko Line for the purchase of Sanko Peace a 28K dwt Mitsui Tamano Works built handy. He flew out to Japan for the closing of the vessel. Met and kept close ties with Sanko Line President, Marubeni as well as other Trading Houses in Japan. The vessel was named after Orhan Deval.

Devbull社 (旧社名Deval社) として日本船主と初取引となった実績は 1996年に遡ります。

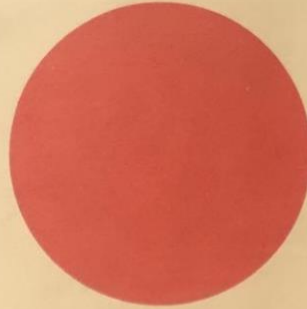
当時 三光汽船 社 が保有していた MV SANKO PEACE (三井造船 玉野 建造28,000DWT) を買船。これ以降 Devbull社が買船、或いは傭船するにあたり日本建造船に拘る由縁となった船になり、新船名は「MV ORHAN DEVAL」と命名されました。

尚、本船クローリングに際しては現CEOであるHakki Devalの父にあたるBurhan Devalが訪日し、当時 三光汽船社 社長、本件仲介商社 (丸紅株式会社) との面会を経ることとなり、日本の船舶業界との関係構築にあたり大きな一歩となりました。



JAPON

日本



Burhan Deval

敬愛なる Higaki 様

拝啓

先日はひとかたならぬご配慮をいただき、深く感謝いたしております。

Higaki 様へ、直ぐに良い返答ができず心苦しいかぎりでしたが、この度、深い信頼関係の下、息子の Hakki (ハッキ) に決断への期間を設けていただいたことで、はれて息子の妻の名前をつけた船の船主となることとなりました。

この契約が貴社と弊社をより強い絆で結びつけ、両社のさらなる繁栄と発展へとつながりますようお願い申し上げます。

なにとぞ今後とも末長くご厚情のほどお願い申し上げます。

敬具

2016年11月28日

Burhan Deval (ブルハン デヴァル)



DEVAL DENİZCİLİK ŞİRKETLER GRUBU

Fahrettin Kerim Gökay Cad. No:18 B Blok

34662 Altunizade - Üsküdar - İstanbul

Tel : +90 216 - 651 16 66 pbx

Fax : +90 216 - 651 16 77

www.deval.com

4 Vessels (Tsuji H.I. – 30K dwt Trader Series) from Tsuji Heavy Industries via Mitsubishi Corporation as a broker and witness in 2007

President Mr. Burhan Deval was introduced to Tsunemitsu Tsuji of Tsuji Heavy Industries Japan by Mitsubishi Corp. while attending a delivery ceremony for Ya/Sa in 2006. After long negotiations both in Japan and Turkey, the parties have signed a newbuilding contract for the delivery of 4 double hull, full Japanese specs 30K handy size bulk carries in May 2007. The vessels were consequently delivered in 2011 and 2012. The vessels are Devbulk Saliha, Devbulk Alara, Devbulk Demet and Devbulk Begum.

2006年、(Devbulk社と同じく在トルコ船主) YASA社が辻産業重機(江蘇)有限公司に発注した新造船引渡式にBurhan Devalが出席、これが発端となり、翌年2007年に三菱商事株式会社仲介のもと、ハンディサイズ船 (30,000DWT) 4隻の新造船建造契約を締結するに至りました。

2011年・2012年に各2隻ずつ無事引渡を終え、現在も全4隻 (MV DEVBULK SALIHA、MV DEVBULK ALARA、MV DEVBULK DEMET、MV DEVBULK BEGUM) は Devbulk社のコアフリートとして活躍しております。



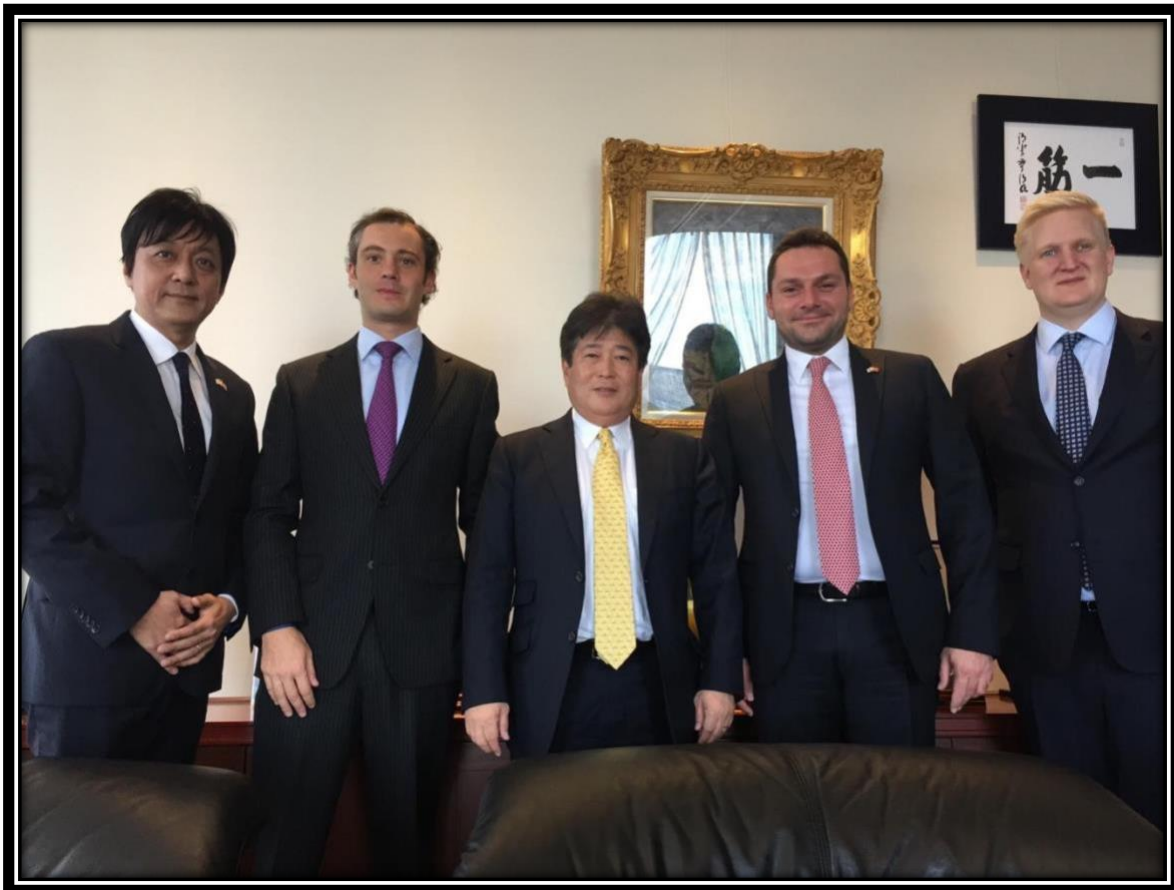
1 Vessel (Mv Indigo Ocean) from HIGAKI family of Shoei Kisen in 2015 via Itochu and Blue Ocean Shipping

Hakki and Orhan Deval brothers agreed for the purchase of the said vessel. They flew out to Japan and finalized the quickest closing in the history of Shoei Kisen Kaisha in 32 minutes. The vessel was named after Lady Damla. On that very trip, Deval Brothers have met with the Boss of the Bosses Mr. Yukito Higaki and have also sealed another deal with Yukito-san on a handshake for 1 year time charter of the sister vessel Is Trinity. This was the first time ever Higaki family chartered out a vessel to a Turk.

2015年、今治造船グループ傘下である正栄汽船株式会社が保有していたMV INDIGO OCEAN (今治造船 2008年建造 28,000DWT) を買船。

クロージングにはDevbulk社の現CEO (Hakki Deval)、並びに現COO (Orhan Deval) が訪日し、正栄汽船社の実績として最速となる30分程度で無事に完了、新船名は「MV LADY DAMLA」と命名されました。

又、同じ訪日時に今治造船グループのトップであり、正栄汽船社の社長でもある檜垣幸人社長と面会し、正栄汽船社が保有していた同型船 MV IS TRINITY の定期傭船(1年)を締結するに至り、正栄汽船社としては、本件が在トルコ船主向け定期傭船 第一号となりました。



1 Vessel (Mv Is Trinity) from HIGAKI family of Shoei Kisen via Itochu and Blue Ocean Shipping in 2016

In May 2016, the time charter deal has expired, and Yukito-san sold the vessel privately to Devbulk. The vessel was taken over in July 2016 and named after Lady Cansen.

2016年、前述の正栄汽船 社 保有 MV IS TRINITY (今治造船 2009年建造 28,000DWT) の定期傭船満了時に 買船。

檜垣幸人社長のご厚意により、プライベート・ベースでの交渉後、前年 正栄汽船社から買船した MV INDIGO OCEAN と同様にスムーズに引渡を終え、「MV LADY CANSEN」と命名されました。



1 Vessel (Mv Island Green) from TASAKA family of Imabari via Mitsubishi Corp. in 2017

During the course of the usual Japanese visits, Hakki-san and Kiku-san got very close friends. Devbulk chartered Kiku-san vessel Mv Island Green for 9/11 months period. Upon completion of the period, Devbulk agreed and sealed another private deal with Japanese Family and took over the vessel in October 2017 and named her after Devbulk Imabari.

2017年、今治船主である東予ブラスト工業 社 保有 MV ISLAND GREEN (今治造船 2009年 建造 28,000DWT)を三菱商事株式会社仲介にて定期傭船 (9 ~ 11か月)。同傭船満了とともに買船。

同社の田坂社長、並びに田坂専務のご厚意により、プライベート・ベースでの交渉後、スムーズに引渡を終えました。

新船名は「MV DEVBULK IMABARI」と命名され、Devbulk社コアフリートの一隻として活躍しております。



1 Vessel (Mv Kirishima Sky) from KOTANI family (Osaka Shipping) via Japan Shipping Service and Oino in 2022

In late 2022, Devbulk approached to a local Japanese s+p broker shop(JSS) and developed a Minami Nippon built handysize bulker and purchased her. The vessel was taken over in March 2023 and named after Devbulk Cansen.

2022年、大阪船舶株式会社 保有 MV KIRISHIMA SKY (南日本造船 2014年建造 37,000DWT) をJSS社 仲介にて買船。

新船名は「MV DEVBULK CANSEN」と命名され、Devbulk社コアフリートの一隻として活躍しております。



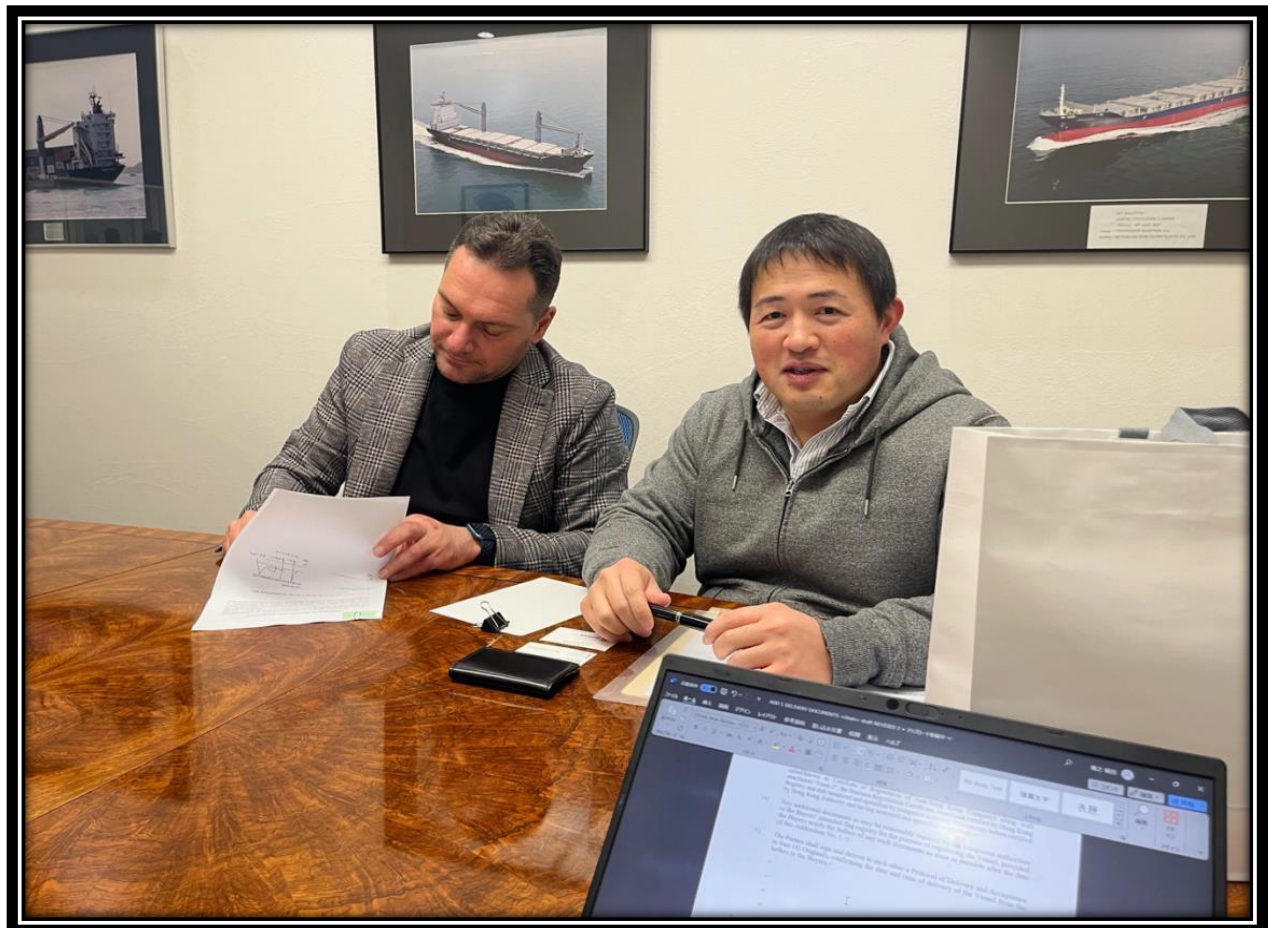
1 vessel (Mv Eco Splendor) from MURAKAMI family in 2024 (Kotoku Kaiun Co.Ltd.) via Arctic Tokyo

Deval Brothers have created a wide range of connections form all Trading Houses in Japan over the past decade visiting the owners, brokers, banks, and trading houses. One of their close friends has opened a new broker shop and to support him, Devbulk purchase inquiry was given to him exclusively. Less than 3 weeks, a private deal came through and Deval Family and Murakami Family agreed on Eco Splendor a 2013 Naikai built vessel. The vessel was taken over in March 2024 and named after Devbulk Gulten.

2024年、興徳海運株式会社 保有 MV ECO SPLENDOR (内海造船 2013年建造 38,000DWT) をArctic社仲介にて買船。

Devbulk社はArctic社に独占交渉権を与えつつプライベート・ベースでの交渉後、案件紹介を受けてから3週間足らずで売買契約書に両社合意・署名、これら段取りを経て過去買船実績と同様に問題無く引渡を終えました。

新船名は「MV DEVBULK GULTEN」と命名され、Devbulk社コアフリートの一隻として活躍しております。



First Japanese Financing by Devbulk from JA Mitsui Leasing on Devbulk Gulten via Mitsui and Co. in 2024

Devbulk has worked hard to introduce itself to Japanese Financiers for 3 years and came to an agreement for the financing of Devbulk Gulten. The parties have signed the Loan Agreement in Istanbul with an unforgettable Ceremony at Devbulk Bosphorus office.

Devbulk社がこれまで買船・傭船取引を通じて構築してきた日本の船舶業界との関係・実績をさらに強化すべく、本邦金融機関とも絶えず会話を続けて参りました。

その中、3年程 会話を続けてきたJA三井リース株式会社より、前述「MV DEVBULK GULTEN」に対するファイナンス契約に合意することが出来ました。

契約署名はJAリース社 担当者の皆様とともに、ボスポラス海峡麓に位置する弊社オフィスにて行われました。



1 vessel (Mv Indigo March) from ITOCHU CORPORATION via Itochu Athens and Tokyo in 2025

As years passed by Hakki-san and Kohei-san (son of Yukito Higaki) got closer. This young man started working in Itochu Corporation Athens Branch for foreign experience and proposed the “inhouse” vessel to Hakki-san on a Friday afternoon. They have signed the Moa on Saturday late afternoon less than 24hrs after vessel’s introduction. The closing took place in Tokyo Itochu headquarters in March 2025 and Deval Brothers as well as the youngest of Deval generation Alara Deval symbolically signed the closing. The vessel is named after Devbulk Kaya.

2025年3月、伊藤忠商事株式会社 保有 MV INDIGO MARCH (内海造船 2012年建造 38,000DWT) を買船。Devbulk社は伊藤忠商事社から案件紹介を受け、たった1日で売買契約書に両社合意・署名。過去買船実績と同様に問題無く引渡を終えました。

クロージングにはDevbulk社の現CEO (Hakki Deval)、現COO (Orhan Deval) が訪日し、各書類署名にあたっては初訪日記念の意を込めDeval家 最年少世代の Alara Devalが行うに至りました。

新船名は「MV DEVBULK KAYA」と命名され、Devbulk社コアフリートの一隻として活躍しております。



1 Vessel (Mv Queen Flower) from Yamamoto Kisen via Exeno Yamamizu in 2025

Exeno Yamamizu, with whom we have been in contact for many years, informed the Deval family that the Yamamoto family—one of their exclusive clients—were considering the sale of the vessel *Queen Flower*.

Following the review of the IDWAL report, the MOA was executed within three days, and the transaction was concluded by payment of the deposit within 24 hours thereafter.

On 8 December 2025, the vessel was delivered to the Devbulk at the port of Yokohama, following a smooth and routine closing, as is customary.

2025年12月、山本汽船 株式会社 保有 MV QUEEN FLOWER (大島造船所 2013年 建造 50,000DWT) をエクセノ・ヤマミズ社 仲介にて買船。

引渡に至るまでは、Devbulk社が第三者Inspection Reportを確認後に3日で売買契約書に両社合意・署名、翌日に前金支払いを完了。これらスピーディーな段取りを経て同年12月8日、過去買船実績と同様に問題無く引渡 (@横浜港) を終えました。

新船名は「MV DEVBULK ASLAN」と命名され、Devbulk社コアフリートの一隻として活躍しております。



*for Deval Family and Devbulk background pls visit www.devbulk.com
and www.deval.com